



BURENBRIEF

VOORJAAR 2021

Van de Redactie

Migranten kraken pand in Kostvliet. Ook schuldig aan overtreden visverbod.

Sinds enkele weken hebben migranten van onbekende herkomst zich meester gemaakt van een leegstaand onderkomen achter Kostvliet 10.

De eigenaar (Fam. Roetman/Van Dijk) vroeg eind 2016 bouwvergunning aan ten behoeve van logiesruimte. Vanaf het betalen van de bouwleges bleef het jaren leegstaan om voor de redactie onbekende redenen. Sporadisch is er wel eens sprake geweest van slechts een enkele overnachting.

Vestiging

Op 22 maart jl. betrof eerst een mannelijk individu de plek; op 27 maart gevolgd door een vrouwelijke tweede. Het paar nestelde zich en geneerde zich niet voor het uiten van wederzijdse erotische belangstelling. Die is nog steeds, als nogal uitbundig te typeren. Dat gaat evenwel zo ver, dat die

Ongegeneerde seksualiteit

gedragingen vanaf de openbare weg duidelijk waarneembaar zijn.

Een fietsende passant meldt: 'Je ziet ze eindeloos in hun nest liggen en ze komen alleen overeind om elkaar te bespringen.'

De overbuurman op nr 41 die ons aanklampie, zei hierover: 'Ik heb niks tegen overdadige, onverzadigbare seks, maar de hele dag gaat het door. Alle bijbehorende kreten en overige geslachtelijke uitroepen dringen tot ver in mijn achtertuin door.'

Verblijfsvergunning

Opvallend is dat het koppel zich weinig gelegen laat liggen aan verkeersregels; ze vliegen onverhoeds de straat over en onlangs zat een van hen bovenop een lantaarnpaal. Het visverbod, dat voor het Zandgat daar geldt, overtreden zij vrijwel dagelijks; ze trekken zich niets aan van het - bepaald niet onopvallend - verbodsbord.

In en rondom het gekraakte pand hebben buurtbewoners lichte bouwactiviteiten waargenomen.

De overtredingen zijn van dien aard dat de redactie niet schroomt de verdachten bij naam te noemen. Het stel bedient zich trouwens van meerdere namen: Den Uiver, Eiber en O. Jevaar.

Herkenbaar in beeld

Verderop in deze Burenbrief vindt u foto's van betrokkenen, ons ter beschikking gesteld door Harm-Jaap Roetman.

Duidelijk is te zien hoe er eerst een individuele verkenning wordt verricht. Na enkele dagen arriveert een partner gevolgd door het samenwonen; met de eerder vermelde uitpattingen.

Onbekend is of er sprake is van een verblijfsstatus. Gemeentelijke autoriteiten hebben nog niets van zich laten horen.

Wij houden u op de hoogte van verdere ontwikkelingen. Harm-Jaap Roetman hoopt medio mei met nieuwe feiten te komen.

Redactie

Zandgat

Dezer dagen kreeg de redactie foto hiernaast toegestuurd.

Situatie te dateren rond 1992/93.

Maakster is een vroegere bewoonster, mevrouw Lydia Tuynman.

De kijkrichting is zuidwest—noordoost.





Martinitoren (97 m.) te Groningen op gelijke schaal met windmolen (as + wiek = 206 m.)

Mallemolen of

toekomstig Cultureel erfgoed

Kostvlies en omgeving heeft ruim zicht verworven op de windmolens. Het is bij alle meningen die erover bestaan, ook een optie eens aandacht te schenken aan de ontzagwekkende techniek verbonden aan de giganten.

Buurtgenoot Chiel van Leusden wil zijn specifieke interesse en verkenning graag met u delen:

Chiel:

Dat niet iedereen er blij mee is, begrijp ik goed en ook ik vind vooral de nachtelijke verlichting een doorn in het oog.

Daar staat tegenover dat ik liever een windmolen aan de horizon zie dan een veld vol zonnepanelen. Dat haalt de horizon helemaal weg en verandert een weiland in een glimmend gedrocht.

Wat ik wel erg indrukwekkend vind is de techniek van de molens.

Niet alleen het feit dat we op deze manier redelijk groen gebruik kunnen maken van de opgewekte stroom, maar ook de constructie van de mast en wieken en de kraan die alles in elkaar zet, is op z'n minst overweldigend.

Zie volgende pagina.

Colofon

Doel van de Burenbrief is de onderlinge informatie en communicatie te bevorderen tussen buurtgenoten.

De redactie probeert onafhankelijk te zijn van clubs, stichtingen, verenigingen en overheden.

Delen van de Burenbrief heeft de redactie gereserveerd voor mededelingen van Vereniging de Hamerlanden, vallend onder verantwoordelijkheid van het verenigingsbestuur.

De redactie beschikt graag over uw e-mailadres, dan bent u verzekerd van verdere - gratis - toezending.

Redactieadres: E: andringaton@gmail.com. Kostvlies 41, 9462TP Gasselte

ORIGINEEL EN PARODIE

Herinnering aan Holland

**Denkend aan Holland
zie ik breede rivieren
traag door oneindig
laagland gaan,**

**rijen ondenkbaar
ijle populieren
als hoge pluimen
aan den einder staan**

**en in de geweldige
ruimte verzonken
de boerderijen
verspreid door het land,**

**boomgroepen, dorpen,
geknotte torens,
kerken en olmen
in een grootsch verband.**

**de lucht hangt er laag
en de zon wordt er langzaam
in grijze veelkleurige
dampen gesmoord**

**en in alle gewesten
wordt de stem van het water
met zijn eeuwige rampen
gevreest en gehoord.**

Marsman (1936)

Zicht op Drenthe

**Denkend aan Drenthe
zie ik bossen en essen
dalend van Hondsrug
Hunze-waarts gaan,**

**rijen reusachtige
steile prinsessen
van hier tot ginder
hun armen rond slaan**

**en op hun geweldige
kop de verplichting
waarmee men het
Oostermoer bestuurt,**

**een lamp moet erop
met rode verlichting
en nu heet de streek
Oosterhoeren-buurt.**

**de winst is niet laag
het geld wordt gestadig
door energie-souteneurs
verdeeld en gebeurd**

**en in onze gewesten
wordt per dag ongenadig
rust en zicht aan de einder
verstoord en verscheurd.**

Redactie (2021)



OVERWELDIGENDE TECHNIEK

Snelheden van meer dan 350 km/uur

Gewicht van een kudde olifanten

Hoogte van een halve Eiffeltoren

Fundament

Het fundament van de toren staat op heipalen van gemiddeld 14 meter. Het onderste deel van de mast zet men met 200 M42 bouten (spankracht 60 ton) vast aan een constructie van 537 m³ beton voorzien van 43 ton wapeningsstaal.

De kraan

Om de massa van de torenonderdelen overeind te zetten, moet de zogenaamde hoofdkraan ingezet worden. De eigenschappen zijn:



Merk: Liebherr LR1750 (750 ton crawler crane)
Lengte mast/giek 151 meter en jip 12 meter, totale lengte is 163 meter
Totale hoogte is circa 168 meter
Contragewicht 175 ton en centrale contragewicht 95 ton
Contragewicht van de superlift, benodigd om de giek op te trekken is 400 ton
Lengte rups circa 12,2 meter en 2 meter breed
Hoogte rups circa 2,1 meter
Breedte kraan 10,8 meter
8 cilinder dieselmotor 618pk



De toren

De toren bestaat uit een as, rotorbladen en een gondel.

Dit zijn de maten en gewichten:

As-hoogte	145 meter
Rotordiameter	131 meter
Rotorblad lengte	64,4 meter
Gewicht rotorblad	15,7 ton per blad

Gondel:

Gewicht gondel met rotor	circa 221 ton
(vergel. 200 ton is gewicht van 4 vrachtwagen-combinaties)	
gondelhuis	62 ton
drive train	67 ton
hub	circa 45 ton
gewicht generator	circa 11 ton

De gondel, ter grootte van een schuur, meet bijna 13 m. lang, 4 m. hoog en bijna 4,5 m. breed. Om boven te komen is er een trap aan de binnenkant; maar gelukkig voor de monteurs is er ook een lift.



De kraan moet zelf ook opgetakeld worden

Monteur (bukkend)

Gegevens toren

Aantal segmenten	6 delen (50 aan elkaar gelaste ringen)
Aandraai bouten	870 bouten benodigd om de toren aan elkaar te schroeven
	15000 Nm onderste sectie tot 2800 Nm bovenste sectie
	een autowiel zet je normaal vast met ca 120 Nm
Diameter onder	circa 5 meter
Diameter boven	circa 3,2 meter
Wanddikte	variërend van 13 tot 54 mm
Hoogte 145 m	te vergelijken met halve Eiffeltoren
Gewicht 367 ton	te vergelijken met 61 Afrikaanse olifanten

Weerstation

Achterop de gondel is een weerstation gemonteerd dat continu meet waar de wind vandaan komt en de kop in de wind draait.

Ook de windsnelheid wordt nauwkeurig gemeten.

In combinatie met de versnellingsbak en de verstelling van de rotorbladen komt er een zo gelijkmatig mogelijke stroom uit de generator. Onderin de mast maken een omvormer en een trafo de stroom geschikt voor de levering aan het net.



De opbrengst van een windmolen begint optimaal te worden bij een windsnelheid van 43 km/uur en levert dan 3900 Kw. De maximale windsnelheid is 90 km/uur. Als de bladen flink rond-draaien dan bereiken de uiteinden van de bladen een snelheid van 352 km/uur. Gaat het echt stormen dan draaien de rotorbladen om hun as zodat de wind er geen vat meer op heeft.

Chiel van Leusden

Aanleg van de fundatie is te zien op YouTube: <https://youtu.be/2OgaskRjoNc>

GEANIMEERD OVERLEG GEMEENTE AA EN HUNZE
MET BESTUUR VERENIGING DE HAMERLANDEN

Op 7 april had het halfjaarlijkse overleg plaats tussen het bestuur Vereniging de Hamerlanden met een delegatie van de gemeente Aa en Hunze.

In een geanimeerd en openhartig gesprek werden vele belangrijke onderwerpen geadresseerd. Met name zijn de actuele status en toekomstplannen van het **Zandgat** met elkaar gedeeld.

Ravijn: cross-motoren en huisvuil

Ook is er gesproken over het niet toestaan, respectievelijk voorkomen van cross-motoren in het Ravijn. Het is absoluut ongewenst om dit deel van de Hamerlandenroute dat de volle steun geniet van Hondsrug Unesco Global Geopark en Het Drentse Landschap door cross-motoren te vernielen. Hetzelfde geldt voor het storten van huisvuil in de nabijheid van de spoorbrug.

Tot slot is gesproken over de relatie met de Mr J. Kranenborgschool en de gewenste terugkoppeling van de resultaten van het smiley snelheidsbord in Kostvliet twee helft 2020. Samenvattend is er over en weer waardering voor de inzet van beider geledingen.



EVALUATIE 1 JAAR SAMENWERKING HET DRENTSE
LANDSCHAP EN VERENIGING DE HAMERLANDEN

Op 16 maart was er het overleg tussen de directie van het Drentse Landschap en een delegatie van de Vereniging de Hamerlanden.

In zijn algemeenheid is er veel waardering over en weer voor hetgeen het afgelopen jaar is gerealiseerd. Het fundament is zeer solide gebleken. Waardering voor het enthousiasme van de vrijwilligers van Vereniging de Hamerlanden. Ook waardering voor de deskundige en betrokken inbreng van vertegenwoordigers van Het Drentse Landschap. Het Zandgat is in de tussentijd getransformeerd tot een nog mooiere plek.

Omarmd door gemeenschap

De ontluikende natuur wordt er gekoesterd en intelligent gestimuleerd. De beheercommissie het Zandgat heeft binnen de Vereniging de Hamerlanden het initiatief en de eerste verantwoordelijkheid om diverse nieuwe projecten te ontwikkelen en uit te voeren. Dat doet ze met verve. En met *full support* van de vereniging.

De nodige *checks and balances* zorgen ervoor dat nieuwe ideeën, verbeteringen, suggesties, correcties tijdig worden onderkend en verwerkt (en zo nodig *verschmerzt*). Aldus Sonja van der Meer en Biense van Spronsen. Samenvattend: Het Zandgat maakt in het eerste jaar de hoge verwachtingen ten volle waar. Corona vraagt om aanpassingen bij de uitvoering van werkzaamheden, maar legt geen wissel op de uitvoering van een ambitieuze agenda. De vele projecten en activiteiten in en nabij het Zandgat zijn ronduit indrukwekkend te noemen.

GESCHIL MET AANWONENDE VAN ZANDGAT

Bij alle euforie rondom het Zandgat is er ook sprake van een inmiddels bijna anderhalf jaar (!) durend geschil met een aanwonende.

Op dit moment doet zich de situatie voor, dat de betreffende aanwonende een relatief groot areaal van het Zandgatgebied maait en bewerkt, ook nadat dit van eigenaar veranderde. Dit ondanks de *herhaalde* oproep dit niet langer te doen.

Bezoekers van het Zandgat voelen zich meer dan eens onaangenaam verrast, als zouden zij zich in andermans tuin bevinden, hetgeen niet het geval is.

Bovendien is door aanwonende een nieuwe extra tuin aangelegd op het terrein, dat kadastraal toekomt aan de gemeenschap, lees Het Drentse Landschap en Vereniging de Hamerlanden.

Inmiddels zijn er door Het Drentse Landschap en Vereniging de Hamerlanden maatregelen getroffen om binnen afzienbare termijn tot een herkenbare erfscheiding te komen.

Bestuur Ver.de Hamerlanden

VERSLAG ACTIVITEITEN

GROENPLOEG
PERIODE 2020-2021

Streng coronamaatregelen (maximaal 2 personen buiten) maakten het niet mogelijk om met grotere groepen buiten bezig te zijn.

Voor een paar noodzakelijke klussen is dan ook niet de hele groenploeg ingeschakeld, maar is gekozen voor twee vaste groepen van elk twee vrijwilligers: een zager en een sleper.

Deze groepjes hebben gedurende 6 dagen veel werk verzet. De meest opvallende klus was in het Zandgat (zie elders in deze burenbrief).

Op verzoek van Landschapsbeheer Drenthe heeft de groenploeg een aantal bomen verwijderd langs de spoordijk Kostvliet - Gasselternijveen.

Meerdere personen hebben gedurende de afgelopen periode aangegeven graag mee te willen helpen, maar gezien het toenemende risico op besmettingen, leek dit niet verstandig. Ik ga er van uit dat in het najaar de groenploeg weer vol aan de bak kan.



Grietinus Plat

Van de beheercommissie Het Zandgat.

We kregen te maken met vertraging bij het uitvoeren van onze plannen. Het wachten was op een akkoord van subsidieverstrekker Leader (bv. voor aanleg beweegtuin). Vervolgens ging de landelijke natuurwerkdag in november niet door. Ook de lockdown stak een spaak in de wielen. Inmiddels zijn we volop bezig.

Zandheuvel

De Groenploeg van de vereniging heeft bomen gekapt aan de zuidkant van het Zandgat en aldus aan het water een open plek gecreëerd. Hendrik Kolthof heeft vervolgens de takken gesnipperd en daarna kon Jos Kolthof met een kraantje aan het werk om de stobben te verwijderen. Hij heeft die - op ons verzoek - op een bult bij het water gegooid (favoriete nestelplaats van ijsvogels). Met plaatselijk uit te graven zand kwam een zandheuvel tot stand, het eigenlijke doel van de operatie. Laat de oeverzwaluwen maar komen. Als bijvangst van het uitgraven kregen we er twee vijvers bij. Tijdens het broedseizoen mag er vanzelfsprekend niet onder-



Foto: Stichting Het Drentse Landschap

langs gewandeld worden.

Na het broedseizoen kijken we of er nog iets aangepast moet worden, of de oeverzwaluw gaat nestelen en hoe de zandheuvel zich houdt. Daarna plaatsen we eventueel kippengas (bescherming tegen rovers: vossen, marters en dergelijke). Het is misschien dan ook verstandig om het pad tussen de vijvers door te steken, zodat de heuvel moeilijker te bereiken is voor mens en dier. Uiteraard hebben we vooraf deskundig advies ingewonnen bij vogelwerkgroep Vliegvlug te Meppel.

Zie voor info over oeverzwaluwen

<https://www.vogelbescherming.nl/ontdek-vogels/kennis-over-vogels/vogelgids/vogel/oeverzwaluw>

Onderhoud

De Groenploeg heeft volgens plan ook onderhoud verricht aan de zuidkant. Jantinus Dokter van Het Drentse Landschap had tevoren bomen van het type Amerikaanse vogelkers geblest. Om enigszins te voorkomen, dat die daar het hele terrein in bezit gaat nemen, is kappen noodzakelijk. In het najaar komen enkele jonge boompjes en struiken er voor in de plaats; met name inlandse bes-houdende boompjes, als meidoorn, lijsterbes, sleedoorn, inheemse vogelkers. De nu aanwezige meidoornboompjes hebben, nu de vogelkers weg is, meer kans om goed op te groeien.

Tussendoor heeft Harm-Jaap aan de westkant de boel begaanbaar gemaakt. Een megaklus. Er was een oude wilg omgewaaid, slachtoffer van de storm *Evert*.

De beheercommissie is de Groenploeg uiterst dankbaar voor het verzette werk. Bedankt Harm -Jaap, Johan, Ben, Johnny en Grietinus.

Beweegtuin

Leader is akkoord gegaan met onze voorgestelde wijziging van de beweegtuin. Het wordt sowieso een (klein) trimparcours met toestellen van hout. Om de kwaliteit en veiligheid te garanderen laten we alles plaatsen door een erkend

bedrijf, gespecialiseerd in toestellen van robinia. Robinia komt uit Hongarije; het is splintervrij, duurzaam hardhout.

De levensduur van de toestellen is bij normaal gebruik ongeveer 20 jaar. Er komen ook een paar klauterobjecten voor kinderen. We zijn nog aan het uitvogelen waar we alles precies gaan plaatsen, maar denken nu dat de toestellen voornamelijk langs de randen van de boomgaard zullen komen te staan.



En ook nog....

Met het plaatsen van 13 mezenkastjes gaan we de eikenprocessierups te lijf. Van de *bloembollen* is het grootste deel van alle 1500 uitgekomen.

De *fruitbomen* zijn voorzien van een flinke portie paardenmest. De *akkervarkens* zijn terug; het aantal is afhankelijk van de hoeveelheid beschikbaar voedsel en dat is Japanse duizendknoop; die is al weer volop gesignaleerd.

Tenslotte: er is een *Picknickbank* geplaatst. Vervolgens komen er in de loop van het jaar drie losse banken rond het Zandgat.

Met veel plezier gaan we weer verder met de diverse projecten,

zodat de plannen binnen de door Leader gestelde termijn (voor 31 december 2021) gerealiseerd kunnen worden. Zijn er vragen, suggesties, opmerkingen, dan horen we die graag.

Marjan Doijer

(secretaris beheercommissie Het Zandgat)



FEESTELIJKE OPENING VAN DE HAMERLANDENROUTE

In of bij Golfbaan De Semslanden

5 juni 2021

Nadere bijzonderheden volgen



De Hamerlandenroute, het gewijzigde wandelpad.

De Semslanden

De Wiemel

Men kan al wandelende een app hanteren, die toelichtingen biedt bij interesse-punten.

Aan de vernieuwing leveren meerdere partijen een bijdrage, waaronder ook financiële: Geopark De Hondsrug, Brasserie De Semslanden, B&B De Drie Vlasbloemen (te Groningen), Gasterie De Wiemel, Stichting Het Drentse Landschap en Vereniging de Hamerlanden.

Onderstaande Agenda en de Feestelijke Opening staan met reden bij elkaar. NL Doet staat dit jaar in onze buurt in het teken van werkzaamheden voor de **vernieuwde wandelroute**.

Unesco Geopark De Hondsrug en Vereniging de Hamerlanden vonden elkaar bij het ontwikkelen van een vernieuwing van het bestaande Wandelpad de Hamerlanden.

Deze vernieuwing houdt allereerst in, een verlegging van de route naar en langs het Zandgat en de Hamerakkersweg (bij Kostvliet nr 27).

De bewegwijzering verandert uiteraard mee, maar dan met een ander logo op de palen. Op plaatsen van bijzonder belang komen grote keien te liggen, met info.

Bij het Zandgat en startpunten (Wiemel cq. Semslanden) verrijzen forse informatie-borden. Kortom: er is werk aan de winkel.

Vandaar de oproep aan vrijwilligers om t.g.v.

NLDoet mee te helpen om de route een nieuw aanzien te geven.

Opgave via info@dehamerlanden.nl.

Agenda Vereniging de Hamerlanden

29 mei NLDoet

5 juni Opening Hamerlandenroute



Koningsdag 2021

Winkeltje Koops

Kostvliet

Jeugdige neringdoenden te Kostvliet deden goede zaken.

Vooraf de walnoten uit eigen tuin vonden gretig aftrek bij de klandizie. De koffie was voortreffelijk.



Nieuwe buurtgenoten met ingang van
22 resp. 27 maart 2021