



BURENBRIEF

FEBRUARI 2022



Deze krantenfoto dateert van eind 1993 (Dagblad van het Noorden). Vanaf de onderkant gezien is de eerste weg naar links de Hamerakkersweg. Deze voert over de es naar de spoorbrug. Het Zandgat ligt er nog kaal bij. De toenmalige eigenaar, de firma Dries te Rolde, was toen al enige jaren gestopt met de zandwinning. De verplichting de walkanten op 45 graden af te werken en voorgeschreven beplanting aan te brengen, kwam Dries niet na. Na enkele jaren ontsloeg de provincie hem ervan, de natuur had hem ingehaald en de provincie honoreerde dat. Rechts tegenover het Zandgat ligt de Oude Dijk, het onverharde pad dat naar de Achterweg leidt. Noordelijk van het Zandgat is de Boonsweg herkenbaar aan de bomen die los verspreid naast elkaar staan. *Bijzonderheid: De gemeente Aa en Hunze heeft onlangs Vereniging de Hamerlanden vergunning verleend om de hierboven genoemde wegen te voorzien van naamborden.*

BEDISSELEN

Google je vandaag de dag 'Dissel', dan krijg je een viroloog met mondkapje in beeld.

Een jaar of wat geleden zou je evenwel een stuk gereedschap afgebeeld zien. Bijzonder is, dat het voorwerp een verband aantoont tussen de eerste luchtvaartmaatschappij en de oudste boot ter wereld. Sterker, uw mobieltje is ook van de partij. Gezagvoerders van de KLM zullen landend op Schiphol niet beseffen, dat de luchthaven ooit een bosgebied was, begroeid met *schipholt*, hout voor de scheepsbouw.

Eigenlijk: *hout geschikt om te skippen*.

Het saksische *skip*, oudduitse *scif* en oudengelse *scip* is verwant met schijf.

Volgens mijn Eng/Ned woordenboek is

to chip: bekappen, uithakken

a chip: 1. dun, klein afgehaakt stukje hout. 2. schijfje (aard)appel. 3. dun plakje silicium (computerterm).

Een schip is dus een ding dat geskipt, uitgehakt, bekapt is. De benaming verwees naar de bewerking. Het stuk gereedschap dat scheepsbouwers van oudsher daarvoor ter hand namen was de dissel. Zie het voorblad van deze Burenbrief. *) Het oudste vaartuig ter wereld is een uitgehakte boomstamkano, die als archeologisch topstuk in het Drents Museum ligt. Het vaartuig is te Pesse in 1955 opgegraven en met de

C-14 methode gedateerd op circa 8000 voor Chr.

Had men toen dissels?

Er zijn op meerdere plekken op de wereld bijlen en dissels uit de prehistorie gevonden met bewerkte, soms glad gepolijste stenen.

Type dissel uit Mesolithicum (10.000– 5300 v.Chr.)

Boomstamkano Pesse (8200—5600 v. Chr.) Lengte 298 cm.



'Geef me een dissel en ik bouw je een schip', zei ooit een Friese werfbaas. In de houten scheepsbouw was de vervaardiging van de 'inhouten' zonder de dissel ondoenlijk, bijvoorbeeld als je de 'binnenbocht' van een spant wou maken. De geboorte van de gemotoriseerde lintzaag en kettingzaag was een revolutie.



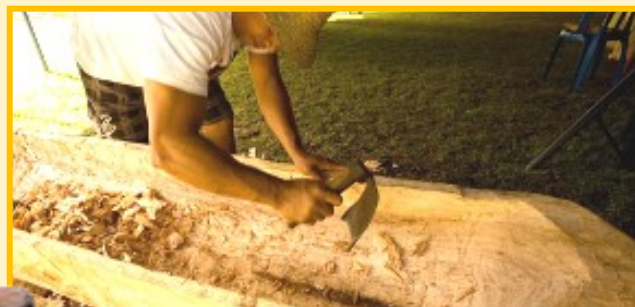
In de jaren 70 restaureerde ik een houten scheepje dat van een Zuidoostzee visserman geweest was. Voor het maken van de bolders (om trossen op te beleggen) was ik nog steeds aangewezen op de dissel. Ik vond er twee op een

rommelmarkt, een vlakke en een holle. Het kappen ging me gemakkelijker af dan gedacht.

Ik heb ze nog, verroest en zonder stelen, maar ik koester ze.

Eeuwenlang kon de woningbouw er evenmin zonder.

Vóór de tijd van machinaal-zagen met behulp van (wind)molens, disselde men boomstammen in de lengte tot bijv. draagbalken. In oude panden is het geschulpte van de kanten nog waarneembaar.



Bewoner Amazonegebied kapt een boomstamkano uit; hier met een holle dissel



Niet alleen in Europa was en is de dissel gewild.

In alle delen van de wereld zijn gedisselde boomstamkano's bekend. Bijvoorbeeld korjalen in Suriname, prauwen in Indonesië en de formidabele uitleggerkano's in Polynesië.

Een Polynesiër hanteert hier een traditionele dissel met 'moderne' metalen kling.



Eekschillers ook

Er is nauwelijks een stuk gereedschap denkbaar, dat gedurende meer dan 10.000 jaar zo universeel ter hand is genomen door vakman en klusser. Ook onze eekschillers hakten met een eigensoortige dissel er op los, als de boomschors te taai bleek voor de reguliere klophamer. (Zie Burenbrief aug. 2019) Dissels zijn nog steeds in de handel. Je betaalt er zo'n €30 tot €100 voor; iets meer dan de paar gulden die de koopman mij er destijds voor vroeg.

Hoe dan ook, Prof. Dr Jaap mag op zijn naam in ieder geval trots zijn, lijkt me; ook zonder mondkapje. *Ton Andringa*

Vier duizend jaar geleden is in de Nijldelta een scheepsbouwer druk in de weer met zijn dissel.

Tegel-reliëf op een Egyptisch grafmonument 2500 v.Chr.



*) dissel: [disselboom] heeft als oorsprong middelnederl. *diesele*, *disel*
dissel: [gereedschap] heeft als oorsprong middelnederl. *dessel*, *diessel*



In het Semshuis (voornalig Brasserie Semslanden) was 17 feb. 2022 een bijeenkomst. De hoofdschotel was een lezing, het voorgerecht een buurtconsultatie over snelheid van het verkeer. Iedereen was uitgenodigd. Aantal aanwezigen circa 25 (1 m 50 afstand). Organisatie: Ver. de Hamerlanden.

AMBACHT EN NERING

Hoe kon het anders; het verhaal over plekken van economische bedrijvigheid begon bij Het Zandgat.

Lambert Venema en Martje Hogenesch, beiden van de Historische Vereniging Gieten, waren afgereisd naar Kostvliet. Hun oogmerk was belangstellenden te vertellen over kleinhandelaren hier, een handjevol decennia geleden. Verteller Venema nam het gehoor bij de hand op een tocht door de buurt, om te laten zien hoe het zakendoen eruit zag. Hij startte met het graven van zand in 1929 midden in Kostvliet. Hendrik Klaassens schept handmatig wagens vol, maar schaft zich binnen het jaar een 'jacobsladder' aan. Benzine gedreven. Jaar na jaar nemen de investeringen toe. Foto's en afbeeldingen van advertenties (zich bij de klanten 'minzaam aanbevelend') uit kranten en plaatselijke bladen bieden extra inleving in de handel en Wandel van ingezetenen. Zo ook aanvragen tot vergunningen.

Deze opzet blijft kenmerkend voor het verhaal.

We zien dat in 1903 een L. Dokter per advertentie timmerlieden vraagt zich te melden. Melkventer Van 't Hof in 1911 *vraagt een melkkar + trekhond te koop*.

In 1923 biedt H. Kah—Kolthof een *knipcursus* aan en H. Hadering—Kolthof *vraagt naaimeisjes*.

H. Braams verkrijgt een *Vergunning voor sterke drank in het klein*. Dat was in 1934. Hij biedt ruimte voor schoolfeesten. (*Muziek + Bal na*). *Opgave voor het Ringrijden in het café*.

Albert van 't Hof Fzn heeft te koop: *Merrieveulen afstammend van Edelman*.

Het is dan 1926 en Albert lijkt opgeklommen op de maatschap-

pelijke ladder, want hij is te Oldebroek geboren (in 1822) en ingeschreven te Kostvliet in 1865, dus onmiskenbaar een oer-Kostvlietser en eekschiller.

Knalavond

De tientallen (honderden?) foto's en advertenties over Kostvliet, Achter 't Hout, Bonnen en Gieten flitsen over het scherm.

Biedt zich aan: *Melkventer*. Idem: *Stroe- of Bentebakker (?)* K. Geerts: *Klompes in Alle soorten*. Hij vraagt ook een *meisje voor winkel en huishouding* en voor zijn clientèle geeft hij een *Knalavond*.

W. Dokter heeft in 1929 een *Jazzband te koop*. In hetzelfde jaar wil Van 't Hof zijn *Grammofoon met 56... (?)* wel kwijt. Er komen meer beroepen voorbij: een smid, bakkers, huisslachten, petroleumventer met hondekar, veel melkventers en in 1954 biedt een eierverkoper zijn ventwijk te koop aan.

Omslag

Na de oorlog is de toon, maar vooral het aanbod, in de advertenties veranderd.

1950 is in Kostvliet een *vakantieverblijf te huur voor f3,- p.d.*

En dan, een opmerkelijk teken des tijds gezien de ophef heden:

In 1951 bedankt Soldaat A. Poelman iedereen voor de ontvangst en de vele cadeaus.

(In die tijd was het gebruik, de uit de oorlog in Indonesië teruggekeerde militairen te huldigen.)

In de Mr J Kranenborgschool is er een *Uitvoering voor Jongelui door Zangvereniging Tonégido met medewerking van Showorkest the Gold Star Band*

In de lezing kreeg Kostvliet een bescheiden plaats.

De langst ingezetenen beschikken evenwel nog over een schat aan kennis over de hier verdwenen kleinschalige handel en Wandel. Die kennis mag niet verloren gaan.

Kostvlietster van het eerste uur, **Jannie Bokhorst**, pakt het op. Ze zal in de komende Burenbrieven haar verhaal vertellen over ambachtshandelaars en handelaren die de buurt extra kleur gaven.

In 1952 waren er Aetherpiraten actief, waaronder *J en Z*. Snelverkeer doet zijn intrede: in 1954 komt hier een Reisvereniging tot stand.

Burgemeester bedankt de ingezetenen dat zij de wegen hebben willen vrijmaken van sneeuw. Dat was in 1977.

Na de Pauze ging Venema op verzoek nog verder. Inmiddels was duidelijk een tijdsbeeld afgegeven. Commercie bepaalde het straatbeeld, voordat de woonfunctie na ca 1960 overheersend werd en veel levendigheid verdween.



Colofon

Doel van de Burenbrieven is de onderlinge informatie en communicatie te bevorderen tussen buurtgenoten. De redactie probeert *onafhankelijk* te zijn van clubs, stichtingen, verenigingen en overheden.

Delen van de Burenbrieven heeft de redactie gereserveerd voor mededelingen van Ver. de Hamerlanden, vallend onder verantwoordelijkheid van het verenigingsbestuur (groene steunkleur plus verenigingslogo).

De redactie beschikt graag over uw e-mailadres, dan bent u verzekerd van verdere - gratis - toezending. Redactieadres: andringaton@gmail.com Kostvliet 41 9462 TP Gasselte

Bestuurlijk overleg met Plaatselijk Belang Gasselte-Kostvliës.

Op 7 februari hebben Gerco Onderwater en Hans Haerens namens het bestuur van de vereniging gesproken met Carlo Haddingh en Janet Nieuwenhave, respectievelijk voorzitter en secretaris van Plaatselijk Belang Gasselte-Kostvliës.

Er is gesproken over het koppelen van wandelroutes rondom de beide kernen, (toeristische) bewegwijzering, de plaatsing van een KPN-zendmast bij het voetbalveld, ontwikkelingen rondom de STAR-stoomtrein (geen), en de Liberty Tour 2022.

Deze laatste zal dit jaar Kostvliës ruimschoots aandoen.

Door een gebrek aan beschikbare tijd bestaat er aarzeling om e.e.a. ook groots op te pakken voor Gasselte.

Verder is PBGK bezig met het ontwikkelen van een woonvisie voor starters. Deze beperkt zich tot Gasselte. Helaas wordt geconstateerd dat het PBGK, ondanks opmerkingen hieromtrent in het vorige bestuurlijk overleg, i.h.a. weinig aandacht lijkt te hebben voor het reilen en zeilen in Kostvliës, en dat het contact met VDH minimaal is. Dit heeft beider aandacht.



19 MAART LANDELIJKE OPSCHOONDAG

Ver. de Hamerlanden organiseert als supporter van Nederland Schoon in Kostvliës e.o. de opschoondag.

Een kleine groep gaat op pad om al het (zwerf)vuil te verzamelen.

Startplaats: Zandgat te Kostvliës

Datum: 19 maart 2022

Tijd: 09:00 u

Na een kopje koffie: verdeling van de routes.

Beschikbaar: gele hesjes, grijpers, handschoenen (ook kindermaten) en vuilniszakken.

Wie wil meehelpen en op route wil gaan, kan zich opgeven via email: grietinusplat@gmail.com



Hamerlandenroute 3.0 in de maak

Leden van Vereniging de Hamerlanden zijn in het nieuwe jaar tezamen met een vertegenwoordiging van De Hondsrug Unesco Global Geopark en de vrienden van de Semslanden opnieuw aan de slag gegaan met het nog mooier maken van de Hamerlandenroute.

Alles is erop gericht de beleving en de interactie verder te vervolmaken. De route heeft reeds een bijzondere status, dankzij de bijzondere beleving van de Hondsrug, de opvallende afwisseling van de landschappen, het kroonjuweel het Zandgat, liefst 2 apps rijk aan informatie over cultuurhistorie, omgeving en historie.

De Hamerlandenroute 3.0 zal meer inzoomen op de spannende geologie, cultuurhistorie en de opvallende betekenis van de Hunze voor de ontwikkeling van de leefomgeving van de Hamerlanders.



Wandelknooppunt

De gemeente Aa en Hunze is bezig met de ontwikkeling van een zogeheten wandelknooppuntennetwerk. Daarin wil men zoveel mogelijk aansluiten op bestaande wandelingen.

De Hamerlandenroute zal binnen afzienbare termijn worden opgenomen in het wandelnetwerk rond Gasselte.



Verkeersveiligheid en kwaliteit leefomgeving

De werkgroep 'snelheid minderen Kostvliës' is door de buurt aangemoedigd, voortvarend verder te gaan met de uitwerking van haar samenhangende voorstellen.

Alle leden van Vereniging de Hamerlanden hebben inmiddels een mail ontvangen van de presentatie tijdens de Burenconsultatie in het Semshuis (vmlg. Semslanden) op 17 februari.

Contactadres: rmvveenen@hetnet.nl

WERKGROEP KEEP THEM ROLLING DRENTHÉ LIBERTY TOUR 8 APRIL 2022



Route door Kostvliës 14.00 – 16.00 uur

Op vrijdagmiddag 8 april rijdt het konvooi 'Keep them rolling' tijdens de Hondsrug route met voertuigen en manschappen ook door Kostvliës.



Ver. de Hamerlanden wil de deelnemers aan het konvooi van harte verwelkomen met bewoners en andere belangstellenden langs de route.

Het definitieve go valt in de laatste week van februari.

De voorbereidingen voor een ontvangst zijn in volle gang.

De werkgroep maakt een speciale 'Kostvliës-publicatie' over verhalen die waard zijn te worden doorgegeven aan nieuwe generaties. Speciale aandacht geldt oorlogsslachtoffers w.o. de Franse militair Robert Heckmann en onderwijzeres Saartje Frank.

Robert sneuvelde in 1945 bij 'operatie Amherst' ter hoogte van de Verlengde Grensweg.



Saartje Frank van de Meester J. Kranenborgschool werd van de een op de andere dag op last van de bezetter ontslagen en in november 1943 in Auschwitz omgebracht.

De werkgroep zal de schooljeugd in Gieten en Gieterveen informeren en de leerkrachten vragen er aandacht aan te besteden.

De werkgroep doet haar best een goed evenwicht te vinden tussen de feestvreugde rondom het 200 voertuigen tellende konvooi en het ontsluiten van het verhaal van Robert en Saartje. Twee levenslustige mensen wier tragische lot verbonden is aan de historie van Kostvliës.

Logistiek liggen er stevige uitdagingen voor bewoners, passanten en voor het aantal te verwachten bezoekers. De werkgroep streeft naar een warm welkom voor de militaire colonne.

De werkgroep:

Ton Andringa, Klamer Bos, Marjan Doijer, Hans Haerens.

NL-doet

Vereniging de Hamerlanden organiseert dit jaar activiteiten in het kader van NL-doet. De besturen van de Meester J. Kranenborgschool en van Ver. de Hamerlanden zijn dit in onderling overleg overeengekomen.

Plaats: Het Zandgat te Kostvliet

Datum: zaterdag 12 maart 2022

Start: 09:00 uur

Aanmelding via secretaris@dehamerlanden.nl

(in verband met catering e.d.)



Op **zaterdag 12 maart** gaan we samen aan het werk bij het Zandgat.

Er zijn allerlei kleine en wat grotere onderhoudsklussen te doen rondom het Zandgat.

Met een (liefst grote) groep vrijwilligers moet het lukken om deze klussen binnen een dag te klaren:

- * (Picknick)banken in de lijnolie zetten
 - * Bramenstruiken terugsnijden, zodat het wandelpad er niet door overwoerd wordt.
 - * Naambordjes bij de fruitbomen plaatsen
 - * Paardenmest rond de fruitbomen aanbrengen
 - * QR-bordjes in beweegtuintje goed bevestigen
 - * 'Keldertje' repareren (voor jeu de boules ballen en schaakspel)
 - * Eenvoudig fietsenrek maken
 - * Zandheuvel afsteken: wand steiler maken en begroeiing aan de waterkant verwijderen
 - * Afrastering voor de varkens op orde brengen
- Hopelijk wordt het weer een gezellige en nuttige dag.
Dankzij het Oranjefonds kunnen wij de lunch verstrekken.

Tot ziens

Agenda

februari	zondag 27	Klootschieten en uitzwaaien Beheercommissie Zandgat
maart	zaterdag 12	NL-doet
	zaterdag 19	Nederland Schoon
april	vrijdag 8	Liberty Tour Drenthe
	zaterdag 9	Energie-Informatie markt

Een **Energie-Informatiemarkt** vindt plaats op **zaterdag 9 april van 10.00 tot 14.00 uur** in Dorpshuis De Trefkoel (Achter de Brinken 6 Gasselte).

Deze markt is bedoeld om positief bij te dragen aan de bewustwording en daarnaast om mogelijkheden van besparen, isoleren en nieuwe energieoplossingen te tonen.

Gezocht: twee leden voor de kascontrolecommissie

Heb je enig financieel inzicht, dan willen we je graag verwelkomen in de kascontrolecommissie.

Voordat de penningmeester de jaarcijfers presenteert aan de algemene ledenvergadering, controleert de kascontrolecommissie of de boekhouding op orde is.

Daarnaast bekijkt de commissie of de presentatie van de cijfers voldoende inzicht geeft en transparant is.

Heb je eind maart/begin april een avond tijd voor deze interessante en belangrijke taak, meld je dan bij de penningmeester via penningmeester@dehamerlanden.nl

Klootschieten en

uitzwaaien beheercommissie

Zondag 27 februari 2022

Het is alweer een tijd geleden dat we de kloden hebben opgepakt, maar zondag 27 februari a.s. gaan we weer schieten.

We starten om **10:30 uur** bij het 'oude stationshuisje' op de spoordijk te Grotenend.

Iedereen is welkom om mee te doen.



Na afloop drinken we een kopje koffie bij de Wiemel. Tijdens deze koffie wordt de beheercommissie van het Zandgat officieel uitgezwaaid.

In gesprek met de Gemeente

Het bestuur van Vereniging de Hamerlanden (VdH) heeft periodiek een gesprek met de Gemeente. Het doel van deze gesprekken is het onderhouden van een goede relatie, onderling informatie uitwisselen en vaststellen of eerder gemaakte afspraken zijn nagekomen.

Op 2 februari vond het gesprek plaats, waarbij naast wethouder Henk Heijerman twee ambtenaren en twee bestuursleden van VdH aanwezig waren.

Voor het bestuur stonden twee punten hoog op de agenda: het Hamerlanderhout en de jaarlijkse off-the-road-rit van Motor GP Eext.

Hamerlanderhout

Iedereen die de laatste tijd over de spoordijk naast de golfbaan heeft gelopen, heeft kunnen constateren dat er behoorlijk huisgehouden is in het Hamerlanderhout tussen spoordijk en ir. Van Veelenweg.

Sinds 2017 heeft Vereniging de Hamerlanden het beheer over deze strook bos. Landschapsbeheer Drenthe (LBD) geeft aan welke bomen gezaagd moeten worden en de Groenploeg van VdH voert de werkzaamheden naar tevredenheid van LBD uit.

Langs de ir. Van Veelenweg stonden een aantal bomen die een gevaar voor het verkeer vormden. Een gespecialiseerd bedrijf zou deze bomen kappen. Met de Gemeente, LBD en VdH zijn hierover goede afspraken gemaakt.

Tot veler verbijstering heeft er een totale kaalslag plaatsgevonden. Dit hadden we niet verwacht! Het riep de volgende vragen bij ons op:

Hoe heeft dit kunnen gebeuren?

Is er van tevoren een ecologisch rapport gemaakt?

Hoe gaat de Gemeente dit herstellen en oplossen?



De kaalslag in het Hamerlanderhout

Tijdens het gesprek heeft de Gemeente *erkend* dat er wel heel veel bomen zijn gekapt. Daarnaast zijn er een aantal *toezeggingen* gedaan:

de Gemeente gaat met LBD overleggen over een herstelplan. de Gemeente, LBD en VdH doen gezamenlijk een schouw en maken een plan van aanpak.

VdH neemt kennis van het ecologisch rapport.

De Gemeente onderzoekt op welke wijze VdH kan worden gecompenseerd voor de houtderving.

De spoordijk (onderdeel van de Hamerlandenroute) wordt snel in oude luister hersteld door de Gemeente.

Het bestuur van VdH houdt de vinger aan de pols. Het gesprek verliep in wederzijdse welwillendheid.

OTR Motor GP Eext

Eind 2019 kreeg VdH voor het eerst te maken met de OTR van Motor GP Eext.

Het Hamerlanderhout was toen in de motorroute opgenomen. Na uitvoerig overleg is dit beschermd bos uit de route gehaald en zijn er afspraken over de toekomst gemaakt tussen VdH, de Gemeente en de Motor GP Eext.

In de Schakel van 26 januari 2022 kondigde de Gemeente

publiekelijk voor het eerst aan, dat de Motor GP Eext twee weken daarna zou worden verreden. Informatie over de precieze route werd enige dagen later desgevraagd door de Gemeente verstrekt. In het voorgestelde tracé liep de route niet via het Hamerlanderhout, maar wel via de Hamerakkersweg (van spoorbrug naar Looweg) als ook op een ander deel van de onlangs bevroonde Hamerlandenroute.

Voor en achter de schermen is stevig gesproken over proces en inhoud.

Uiteindelijk is de route vergaand aangepast.

Opnieuw heeft de Vereniging de Hamerlanden aangedrongen op een evaluatie van dit event.

De Motor GP Eext is goed verlopen in onze buurt. Fijn dat de wegen direct na afloop weer schoon werden achtergelaten.

En verder...

Naast de bovenstaande meest urgente punten, zijn het Zandgat, 'snelheid minderen Kostvliet', de Liberty tour en de Hamerlandenroute 3.0 besproken. De plannen voor de aanpassingen in de Hamerlandenroute zijn goedgekeurd. Saillant detail: we mogen zelf (straat)naambordjes langs de Boonsweg, Hamerakkersweg en de Oude Dijk plaatsen. De naam-bordjes moeten wel passen in de natuurlijke omgeving. De gedegen voorbereiding van het bestuur heeft zijn vruchten afgeworpen: het gesprek met de Gemeente was zeer constructief, mede dankzij de steun van de wethouder op alle punten.



Er is behoorlijk huisgehouden in het Hamerlanderhout

Maak een wandeling en pluk onderweg zo veel mogelijk verschillende eetbare wilde planten....

...gebruik deze als aanvulling van de maaltijd. Bijvoorbeeld in bijgaand groentegerecht.



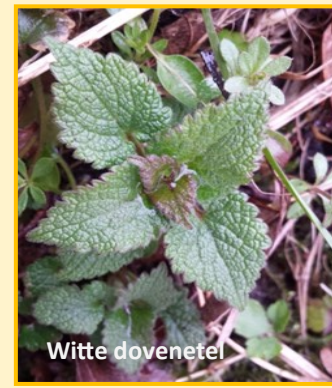
www.inhetwildeweg.nl



Hondsdraf



Duizendknoop



Witte dovenetel



Veldzuring

Groentegerecht met wilde kruiden

Ingrediënten

scheut olie
bos wilde kruiden (gebruik veel verschillende soorten, van elk een beetje. Bv hondsdraf, dovenetel, kleine veldkers, akkerkool, brandnetel, duizendblad enz.)
handje sesamzaad
sesamoliev om in te bakken
1 ui
1 cm gemberwortel
1 prei
1 winterpeen
½ groene kool
1 potje kikkererwten
1 eetlepel kerrie
1 eetlepel mosterdzaad
1 eetlepel Provençaalse kruiden
1 à 2 eetlepels miso (te verkrijgen in natuurvoedingszaken)
half kopje water
peper en zout

Bereiding

- * Snijd de wilde kruiden in stukjes en zet ze apart.
- * Rooster het sesamzaad in een droge koekenpan en laat het afkoelen op een bord.
- * Pel en snipper de ui.
- * Rasp de gemberwortel.
- * Snijd de prei, winterpeen en kool in stukjes.
- * Verhit de ui en gember in een wok.
- * Bak de groenten even mee.
- * Voeg dan de kikkererwten, specerijen en Provençaalse kruiden toe.
- * Meng de miso met het water en schenk dit over de groenten.
- * Laat de groenten beetgaar stoven.
- * Roer aan het einde de wilde kruiden erdoor en laat deze even slinken.
- * Breng op smaak met peper en zout en strooi er het geroosterde sesamzaad over.

Recept van Leah

Zolang het niet al te hard vriest, blijven eetbare planten als hondsdraf en duizendblad gewoon doorgroeien.

Het speenkruid en de daslook zijn voor hun doen erg vroeg uitgelopen en het zevenblad toont al voorzichtig haar blaadjes boven de grond.

Veldzuring kan sowieso goed tegen de kou, maar door het zachte weer staat het er heerlijk fris en sappig bij.